

დამტკიცებულია:

ააიპ - საზოგადოებრივი უსაფრთხოების ანალიტიკური ცენტრის გენერალური დირექტორის
2018 წლის 15 ივნისის #2 ბრძანების შესაბამისად.

გენერალური დირექტორი



გ.გრატიაშვილი

უკანა ციფხვიანი სატვირთველის მართვის სპეციალური კურსი SC 6M

პროგრამის განხორციელების ადგილი

ააიპ - საზოგადოებრივი უსაფრთხოების ანალიტიკური ცენტრი

(თბილისი-რუსთავი)

ქ.თბილისი, 2018 წ.

1. სპეციალური კურსის SC 6 დასახელება:

უკანა ციცხვიანი სატვირთველის მართვის სპეციალური კურსი SC 6M.

2. კურსის ხანგრძლივობა: 2 კვირა, 30 ასტრონომიული საათი.

3. კურსის მიზანია:

სამშენებლო სფეროს და ა(ა)იპ საზოგადოებრივი უსაფრთხოების ანალიტიკური ცენტრის საერთო ამოცანების გათვალისწინებით და შრომის უსაფრთხოების შესახებ ორგანული კანონის თანახმად, დასაქმებულთა კვალიფიკაციის ამაღლება. მსმენელები გაეცნობიან უკანა ციცხვიანი სატვირთველის მართვის თავისებურებებს მიწის სამუშაოების პროცესში. შეისწავლიან მართვას, მუშაობის სპეციფიკას და მართვის უსაფრთხოებას რეალურ გარემოში. აღნიშნული კურსის კურსდამთავრებულს ექნება საშუალება დასაქმდეს სხავდასხვა ტიპის საგზაო-სამშენებლო ორგანიზაციაში.

4. კურსი შედგება 5 კომპონენტისაგან:

№	კურსის კომპონენტები:	საკონტაქტო საათების რაოდენობა, სთ		
	უკანა ციცხვიანი სატვირთველის დანიშნულება და მართვის სპეც. კურსი SC 6M	თეორიული	პრაქტიკული	სულ
1	• ადამიანი, მანქანა და სამუშაო სივრცე. • 4 ძირითადი საფრთხე სამუშაო მოედანზე და სამუშაო ადგილის უსაფრთხოება (იდს გამოყენება) • შრომის უსაფრთხოება სამშენებლო მოედანზე. (ვიდეო)	3		30
2	• სპეც. ტექნიკის ოპერატორის ინდივიდუალური დაცვის საშუალებები და უნარჩვევები. • სპეც. ტექნიკის - საერთო აგებულება და მართვის პრინციპები (4 ძირითადი კომპონენტი) • უკანა ციცხვიანი სატვირთველის, ძირითადი სისტემები, ნაწილები და მახასიათებლები.	4		
3	• უკანა ციცხვიანი სატვირთველის წინასწარი შემოწმება და ვადები. • უსაფრთხოების ტექნიკური აღრიცხვის ბარათის (ე.წ. ჩეკ ლისტის წარმოება).	3		
4	• ამწე მექანიზმები. სიმაღლეზე მუშაობა. • ფოლადის გვარლის, ფოლადის ჯაჭვის და ბოჭკოს უსაფრთხო დატვირთვის გაანგარიშების	9		

	მეთოდი. • ტექნიკის უსაფრთხოდ ტრანსპორტირების წესი.			
5	უკანა ციცხვიანი სატვირთველის სამუშაოდ მომზადება.			
6	უკანა ციცხვიანი სატვირთველის მუშა მექანიზმების (ისარი, მხარი, ციცხვი, საბჯენები) სამუშაო მდგომარეობაში მოყვანა.			
7	უკანა ციცხვიანი სატვირთველის სხვადასხვა სახის რელიეფზე გადაადგილება.			
8	მიწის სამუშაოების შესრულება			
9	უკანა ციცხვიანი სატვირთველის გამორთვა-პარკირება.			
10	დასკვნითი შეფასება		3	

პრაქტიკული მეცადინეობები ჩატარდება სავსე პირობებში 1 ჯგუფთან, კვირაში 5-ჯერ, დღეში 3 საათი.

5. სწავლების შედეგები:

კურსდამთავრებული შეძლებს უკანა ციცხვიანი სატვირთველის მართვა-ექსპლუატაციას. კერძოდ: მანქანის სამუშაოდ მომზადებას და მიწის სამუშაოების შესრულებას უსაფრთხოების ნორმების დაცვით. ე.წ. „ჩეკლისტის“ წარმოებას.

უკანა ციცხვიანი სატვირთველის მართვა-ექსპლუატაციისათვის აუცილებელ პირობას წარმოადგენს შესაბამისი კატეგორიის მძღოლის მართვის მოწმობის ფლობა.

6. სასწავლო დატვირთვა:

- ჯგუფური დასწრება პრაქტიკულ მეცადინეობაზე.
- შეფასება (ტესტირება).

7. შეფასების სისტემა:

პრაქტიკული უნარების დემონსტრირებაზე დაკვირვება+ტესტირება.

8. განათლების დამადასტურებელი დოკუმენტი:

აღნიშნული კურსის გავლის შემდეგ, მსმენელები მიიღებენ ააიპ-“საზოგადოებრივი უსაფრთხოების ანალიტიკური ცენტრის“ ორენოვან სერთიფიკატს (ქართულ და ინგლისურ ენებზე).